



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-394



Havari med D-0747 (Schleicher ASW 15) ved Gråskov (Midtjylland)

d. 06-08-2024

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2024

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU-forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2024-394
UTC dato:	06-08-2024
UTC tid:	14:02
Begivenhed:	Havari
Sted:	Ved Gråskov (Midtjylland)
Personskade:	Ingen
Registrering:	D-0747
Luftfartøjstype:	Schleicher ASW 15
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Konkurrence
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Arnborg (EKAB)
Planlagt landingssted:	EKAB
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 07-08-2024 kl. 08.29.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG-MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen d. 07-08-2024 kl. 11:25.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokal konkurrenceflyvning fra Arnborg (EKAB).

Det var pilotens oplevelse, at flyvehøjden under strækflyvning, grundet manglende termik, blev for lav.

Den lave flyvehøjde nødvendiggjorde en udelanding i terrænet.

Piloten vurderede, at de tilgængelige græsmarker i området var for korte til at udføre en sikker udelanding.

Piloten udvalgte derfor en tilgængelig kornmark. Kornafgrødens højde var ca. 80 centimeter.

Landingen i kornmarken medførte intern skade på højderoret.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Et beslag til svæveflyets højderor blev ødelagt.



Foto 1. Et ødelagt højderorsbeslag.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.