



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-396



**Havari med OY-XGT (Grob G102 ASTIR CS) på Ejstruphede (EKVE) d.
08-08-2024**

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2024

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU-forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2024-396
UTC dato: 08-08-2024
UTC tid: 14:51
Begivenhed: Havari
Sted: Ejstruphede (EKVE)
Personskade: Mindre
Registrering: OY-XGT
Luftfartøjstype: Grob G102 ASTIR CS
Flyveregler: Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: Start
Luftfartøjskategori: Svævefly
Sidste afgangssted: EKVE
Planlagt landingssted: EKVE
Skade på luftfartøj: Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 08-08-2024 kl. 15:36.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG-MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen d. 08-08-2024 kl. 17:10.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Flyvningen var en lokal privatflyvning fra Ejstruphede (EKVE).

Havariet skete i forbindelse med en spilstart på bane 31.

Under startløbet var det pilotens oplevelse, at der opstod et "skævt" træk fra startspillet, samtidigt med at krængerorene sandsynligvis ikke stod i en neutral position.

Højre vinge fik kontakt med banen, svæveflyet lavede et ground loop, og næsepartiet ramte banen hårdt.

Pilotens vurdering af vindforholdene under startløbet var en let nordnordvestlig vind.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Mindre	1		

Skader på luftfartøjet

Der skete væsentlig skade på svæveflyets næseparti, og svæveflyets canopy splintredes.



Foto 1. Skade på svæveflyets næseparti og canopy.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.