

**REDEGØRELSE**

HCLJ530-2012-23	Incident				
Dato:	01-07-2012		Tidspunkt:	Kl. 12:30:00 UTC	
Skader på luftfartøj:	Minor		Sted:	Bolhede Svæveflyveplads	
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-XXV		Fase:	Landing	
Luftfartøjstype:	SCHEIBE - SF-25C (FAL-KE 88)		Formål:	General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual	
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				2	
Passagerer:					

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf i forbindelse med dual skoleflyvning.

På grund af forventet turbulens på finalen blev indflyvningshastigheden forøget med ca. 10 til 15 km/t. Da luftfartøjet fik kontakt med landingsbanen, kom det i luften igen. Luftfartøjet blev herefter sat markant to gange på banen. Efter landingen blev det konstateret at propellen havde haft kontakt med banen hvorved der var opstået skader på propellen.

En forøget anflyvningshastighed vil generelt øge risikoen for at luftfartøjet kommer i luften igen efter første sætning.