

**REDEGØRELSE**

HCLJ530-2012-22		Incident			
Dato:	29-08-2012		Tidspunkt:	Kl. 13:10:00 UTC	
Skader på luftfartøj:	None		Sted:	EKRK	
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-XNB		Fase:	Landing	
Luftfartøjstype:	GROB FLUGZEUGBAU - G-109B		Formål:	General Aviation - Pleasure - Local	
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:	1				
Passagerer:	1				

Flyvningens forløb.

Hændelsen indtraf under landingsafløbet på bane 21.

Efter at have udført en sidevindslanding på bane 21 var det pilotens oplevelse at flyvemaskinen under landingsafløbet blev udsat for et vindstød der fik flyvemaskinen til at køre over mod venstre.

Piloten valgte ikke at gøre brug af bremserne for at undgå at flyvemaskinen - udstyret med halehjul - skulle tippe henover næsen og få propellen i kontakt med landingsbanen.

Flyvemaskinen kørte ud over siden af landingsbanen og lavede et ground loop. Det var muligt for piloten at køre ind til parkering uden ekstern assistance.

Piloten vurderede den aktuelle tværvind til at have været ca. 9-10 knob.