

**REDEGØRELSE**

HCLJ-510-2012-175 Incident	
Dato: 14-12-2012	Tidspunkt: Kl. 16:40:00 UTC
Skader på luftfartøj: None	Sted: EKCH
Luftfartøjet.	
Registrering: CS-TTK	Fase: Approach
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A319	Formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR	

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en ruteflyvning fra Lissabon (LPPT) til Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH).

Under den sidste del af indflyvningen til bane 04R i EKCH bemærkede piloterne en brændt lugt i cockpittet. Lugten blev kraftigere, og der opstod svag røgudvikling. Piloterne bad om prioritet for landing, hvilket blev imødekommet af flyvekontrollen, og flyet landede i løbet af ca. 5 min. Der blev ikke benyttet iltmasker.

Under indkørsel til gaten foretog piloterne fejlsøgning der indikerede at en mulig årsag til røgen kunne være et cockpit-display. Efter parkering ved gaten modtog piloterne en fejlmelding fra flyets selvdiagnostiseringssystem der rapporterede om en fejl i en udluftningsblæser i det bagerste lastrum.

Flyet blev efterfølgende undersøgt af både brandvæsenet og operatørens tekniker der ikke kunne lokalisere kilden til lugt- og røgudviklingen eller genskabe nogen fejlindikation ved fejlsøgning.

Operatørens tekniker fandt under udtagelse af displayet i cockpit-panelet ingen fejl, men en del støv hvilket ikke er usædvanligt.

Havarikommissionen vurderer at en elektrisk kilde dækket af støv bag panelet i cockpittet kan have været årsagen til lugt- og røgudviklingen.