

**REDEGØRELSE**

HCLJJ510-2012-171	Hændelse	
Luftfartøj:	ATR 42-300	Registrering: OY-JRJ
Motor:	2 - Pratt & Whitney - 121	Flyvning: Ruteflyvning, IFR
Besætning:	3 - ingen tilskadekomne	Passagerer: 22 – ingen tilskadekomne
Sted:	Sønderborg Lufthavn, (EKSB)	Dato og tid 18.11.2012 kl. 16:56 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (HCLJ) modtog meddelelse om hændelsen den 18.11.2012 kl. 17:30

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Efter landing og under manøvrering ved egen motorkraft til parkering på lufthavnens forplads, skulle flyet dreje til højre for at parkere.

Piloterne fik vejledning af en marsehaller, som med håndsignaler og lygter vejledte flyet frem til parkeringen.

Efter drejet var udført og med signal fra marsehaller om at fortsætte lige frem blev fartøjschefen pludseligt opmærksom på en afisningsvogn placeret meget tæt foran venstre vinge. På dette tidspunkt havde venstre vinge passeret afgrænsningsmarkeringen mellem trafikområdet og parkeringsområdet..

Fartøjschefen aktiverede øjeblikkelig flyets bremses, men venstre vinge tip ramte afisningsvognen før flyet stoppede helt.

Fartøjschefen informerede via Public Address (PA) passagerene om sammenstødet med afisningsvognen, samt at passagererne ville få yderligere informationer efter de havde forladt flyet.

Ingen passagerer ønskede yderligere information om hændelsen.

Ved sammenstødet blev venstre vingetip, venstre vinges antikollisionslys og afisningsvognen beskadiget.

Hændelsen indtraf i mørke og under visuelle vejrforhold (VMC)



Afgrænsningsmarkering for trafikområde

ICAO Annex 2 (uddrag)

I henhold til ICAO Annex 2 – Rules of the Air Chapter 3.2 er det fartøjschefen ansvar at undgå kollision både i luften og under manøvrering på jorden

Havarikommissionens vurdering

Under kørslen til parkering skønnes fartøjschefens fokus at have været rettet mod marsehallerens anvisninger så at afgrænsningsmarkeringerne og eksterne forhindringer blev overset.

Det er fartøjschefens ansvar at undgå kollision under manøvrering på jorden. Men marsehallerens synsvinkel synes dog under de aktuelle forhold at været større og derved i samarbejde med piloterne proaktivt burde have bidraget til undgåelse af kollisionen.