



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-161	Lufttrafikhændelse
Sted:	5 nm syd for København, Roskilde (EKRK)
Dato/Tidspunkt (UTC):	24-09-2012 / Kl. 07:10
Klassifikation:	B) Safety not assured

Fly A

Luftfartøjstype:	DASSAULT-BREGUET - FALCON 2000
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Take-off
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Switzerland - LSZH (ZRH): Zurich

Fly B

Luftfartøjstype:	BOEING - 737-700
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Netherlands, Kingdom of the - EHAM (AMS): Amsterdam/Schiphol
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Det var mellem Kontrolcentralen og Roskilde ATC aftalt at fly A efter start på bane 11 i København, Roskilde (EKRK), skulle dreje til højre til styrende kurs 270 grader og stige til FL 070.

Intentionen var at fly A derved ville flyve bagom fly B der var under indflyvning til København, Kastrup (EKCH).

Fly B var under nedgang til 4000 fod. Piloterne i fly B modtog kursinstruktioner (dreje til højre) samt instruktion om at holde en høj flyvehastighed. Piloterne i fly A fik efter start instruktion om at dreje til højre til styrende kurs 300 grader og stige til FL 190.

Den mindste horisontale og vertikale separation radarpræsenteredes til at være 4,3 og 200 fod.
Se bilag 1.

Havarikommissionens vurdering

En uoverensstemmelse mellem intentionen bag de givne ATC instruktioner og det faktiske hændelsesløb medførte en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm eller 1000 fod).

Bilag 1

