

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-154	Hændelse	
Luftfartøj:	MD-82	Registrering: LN-RMM
Motorer:	2 - PW JT8D	Flyvning: Ruteflyvning, IFR
Besætning:	5 – ingen tilskadekomne	Passagerer: 120 – ingen tilskadekomne
Sted:	Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH)	Dato og tid 7.9.2012 kl. 10:54 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommisjonen modtog meddelelse fra operatøren om hændelsen den 12.9.2012.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Hændelsen indtraf under en ruteflyvning fra Manchester (EGCC) til Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH).

I landingsfasen - umiddelbart inden flyet blev sat på bane 22L – blev flyet ramt af et vindstød. Under den efterfølgende korrektion foretog flyet en krængning mod højre der bevirkede at et landingslys (i udfældet position) placeret under højre vingespids fik kontakt med banen og blev beskadiget. Flyet blev stabiliseret og landede uden yderligere hændelser. Der skete ingen andre skader på flyet.

Oplysninger om luftfartøjet

Nedenstående foto viser et landingslys i udfældet position under venstre vingespids.



Oplysninger om flyvepladsen

Den sidste del af indflyvningen til bane 22L i EKCH kan være udsat for mekanisk turbulens under visse vindforhold. Dette forekommer typisk ved nordvestlig vind (250-360°) med en styrke på mere end 15 kts, som følge af vindens passage over og omkring bygninger beliggende ca. 675 m nordvest for banetærsklen til bane 22L. Dette er illustreret på bilag 1.

Under sådanne vindforhold – eller hvis turbulens rapporteres fra landende fly – gives information om mulig turbulens under 300 fods højde på finalen til bane 22L på lufthavnens automatiske terminalinformationstjeneste (ATIS) for landing.

Meteorologiske oplysninger

Følgende er uddrag af EKCH ATIS for landing transmitteret inden hændelsen:

Tidspunkt	ATIS ID	Aktuel vindretning og styrke	Turbulens information	Forventet vindretning, styrke samt vindstød i løbet af de næste 2 timer
10:20	V	290°/16 kts	risiko for turbulens under 300 fods højde på finale til bane 22L	290°/18 kts max 28 kts
10:50	W	280°/19 kts	risiko for turbulens under 300 fods højde på finale til bane 22L	290°/18 kts max 28 kts

Piloterne i flyet modtog ca.1 minut inden hændelsen en landingsklarering samt oplysning om aktuel vind fra flyvelederen i kontroltårnet i EKCH. Vindretningen og styrken blev angivet til 290°/ 18 kts.

Havarikommissionen modtog efterfølgende rekorderet vinddata der bekræftede disse vind-værdier. Det fremgik at vindforholdene på tidspunktet for hændelsen var 290°/ 15 kts med vindstød til 26 kts.

Piloterne har oplyst at de umiddelbart inden landing blev ramt af et vindstød af ca. 2 sekunders varighed som der blev korigeret for med side- og krængeror.

Flight recorders

Havarikommissionen har modtaget udskrift fra flyets Digital Flight Data Recorder (DFDR) samt videooptagelser af hændelsen fra overvågningskameraer i EKCH. Data fra begge disse kilder harmonerede med øvrige faktuelle oplysninger og udtalelser som Havarikommissionen har modtaget.

HAVARIKOMMISSIONENS VURDERINGER

Havarikommissionen anser det for sandsynligt at et vindstød i sammenhæng med mekanisk turbulens fik indflydelse på hændelsesforløbet.

