

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-153	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKRK
Dato/Tidspunkt (UTC):	09-09-2012 / Kl. 09:48:00
Klassifikation:	Runway incursion B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering:	OY-CAF
Luftfartøjstype:	PARTENAVIA - P-68 VICTOR/OBSERVER
Flyvningens formål:	General Aviation
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Taxi
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Luftfartøjet:

Registrering:	OY-PIF
Luftfartøjstype:	CESSNA - 182
Flyvningens formål:	General Aviation - Pleasure
Flyveregler:	VFR
Flyvningens fase:	
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Beskrivelse af hændelsesforløbet

OY-PIF (Cessna 182) lå på finale til bane 21 i EKRK som nummer 2 for landing efter foranflyvende Piper Cherokee (P28A).

OY-CAF holdt på venteposition A5 til bane 21.

Piloten i OY-CAF modtog instruktion fra tårnflyvelederen i EKRK om at køre ind på bane 21 og vente efter landende Cessna på finalen. Da Piper Cherokee'n landede, kørte OY-CAF efterfølgende ind på bane 21 og ventede. Dette blev observeret af piloten i OY-PIF der afbrød indflyvningen i ca. 150 fods højde over banetærsklen.

Havarikommissionen vurderer at der ikke opstod nogen risiko for kollision da piloten i OY-PIF afbrød indflyvningen i tide.