



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-138	Hændelse	
Luftfartøj:	Robinson R44 II	Registrering: OY-HLE
Motor:	Lycoming O-540	Flyvning: Anden erhvervsflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer: 2 – ingen tilskadekomne
Sted:	Nordvest for Holstebro	Dato og tid 25.7.2012 kl. 1245 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om hændelsen den 25.7.2012 kl. 1505.

Faktuelle oplysninger

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en lokal rundflyvning fra en spejderlejr anlagt nordvest for Holstebro.

Efter at have udført rundflyvning over spejderlejren med to passagerer om bord, anfløj piloten landingsstedet som var beliggende i lejrens nordøstlige hjørne.

I forbindelse med en høj anflyvning imod vinden drejede piloten helikopteren 180° inden descent var fuldført.

Helikopteren fortsatte sit descent de sidste 3 til 4 meter mod jorden i medvind. Det lykkedes ikke for piloten at standse helikopterens descent og bringe helikopteren i hover inden den fik kontakt med jorden. Den blev sat hårdt i vegetationen umiddelbart uden for landingsstedets græsareal.

Helikopteren blev inspiceret af en mekaniker som fandt en bule i metalbeklædningen ved bagerste ben på højre ski. Der blev ikke fundet skader med betydning for luftdygtigheden.

Ingen af de tre ombordværende kom til skade som følge af den hårde landing.

Meteorologiske oplysninger

Piloten angav vindretning og vindstyrke til: Nord / 3-5 kt.

Vejrudsigten for Flyvestation Karup ca. 20 nm fra hændelsesstedet gav følgende oplysninger:

TAF 251140z 2512/2521 vrb05kt 9999 few040

METAR 251320 33005kt 280v010 cavok 27/15 q1015 nosig rmk sct055

Havarikommissionens vurderinger

Piloten har oplyst at formålet med at vende helikopteren 180° rundt, var at vende helikopteren hensigtsmæssigt i forhold til airtaxi og placering på jorden. Han ville undgå at passagererne skulle gå bagom helikopteren for at forlade landingsstedet.

Havarikommissionen er af den opfattelse at manøvreren under descent ikke var hensigtsmæssig da det bragte helikopteren i medvind og forringede opdriften (airflow) på hovedrotoren.

Havarikommissionen har vurderet at helikopteren mere eller mindre blev bragt i en situation hvor rotoren befandt sig i "Vortex ring state" med tab af effekt på hovedroteren til følge.

Man kan bringe sig i en Vortex ring state situation ved enhver manøvre der placerer hovedroteren i et forhold med høj opadgående luftgennemstrømning i kombination med lav eller ingen flyvefart fremad.