

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-131	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKRK
Dato/Tidspunkt (UTC):	22-06-2012 / Kl. 09:55:00
Klassifikation:	Airprox B) Safety not assured.

Luftfartøjet:

Registrering:	OY-JBG
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-34 SENECA
Flyvningens formål:	
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Luftfartøjet:

Registrering:	OY-PCA
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-32
Flyvningens formål:	
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Under en Approach til EKRK bane 11 og bliver luftfartøj A instrueret om at dreje til heading 360, men fortsætter drejet vestpå og kommer derved for tæt på luftfartøj B som også var på en Approach til bane 11 som nummer to.

Havarikommissionen har gennemgået udskrift fra kommunikationen samt radar udskrift fra hændelsen og har vurderet, at der ikke var risiko for kollision. Mindsteafstanden var iflg. radarudskriftet 2.4 nm (ca. 4.4 km). På det tidspunkt havde de to fly en kurs væk fra hianden.