



REDEGØRELSE

HCLJ300-2012-18	Hændelse	
Luftfartøj:	EMB170	Registrering: OH-LEK
Besætning:	4 – ingen tilskadekomne	Flyvning: Ruteflyvning, IFR
Sted:	Ca. 20 nm øst for Bornholm	Passagerer: 70 – ingen tilskadekomne
		Dato og tid 22.6.2012 kl. 0619 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om hændelsen fra Kontrolcentralen i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH), den 22.6.2012 kl. 0645.

Faktuelle oplysninger

Flyvningens forløb

Under enroute flyvning fra Helsinki (EFHK) til Geneve (LSGG) i FL340 hørte piloterne et højt knald, og de observerede at venstre cockpit vindue var krakeleret (cracked windshield). Piloterne deklarerede en nødsituation og foretog emergency descent. Piloterne valgte at flyve til EKCH hvor de foretog normal landing.

Undersøgelse

Da hændelsen opstod over internationalt territorialt farvand notificerede Luftfartsenheden i Havarikommissionen i henhold til ICAO Annex 13, Chapter 4, den finske havarikommission (The Safety Investigation Authority, Finland (<http://www.turvallisuustutkinta.fi/en/Etusivu>)) om hændelsen d. 25.6.2012.