



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

REDEGØRELSE

HCLJ530-2012-15	Accident				
Dato:	18.5.2012	Tidspunkt:	Kl. 14:40:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Tølløse		
Luftfartøjet					
Registrering:	OY-XRI	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88)	Formål:	General Aviation - Flight Training/Instructional - Solo		
Flyveregler:	VFR				
Personskade	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:	1				
Passagerer:					

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med tredje landing på bane 09.

Flyveeleven udførte eneflyvning og trænede mærkelandinger med motoren stoppet.

Det var flyveelevens oplevelse at flyvemaskinens synkehastighed umiddelbart før landing - grundet ikke optimal håndtering af luftbremsen - blev større end tilsigtet hvorved flyvemaskinens venstre vinge ramte en markeringspæl (højde ca. 130-140 cm).

Flyveeleven angav vindforholdene til at være 110 grader 6-7 knob.

Havarikommissionens vurdering

Havarikommissionen finder det ikke hensigtsmæssigt at have forhindringer placeret i nær afstand til en bane.

