

**REDEGØRELSE**

HCLJ520-2012-21		Accident			
Dato:	03-07-2012		Tidspunkt:	Kl. 07:15:00 UTC	
Skader på luftfartøj:	Substantial		Sted:	Gørlev	
Luftfartøjet					
Registrering:	OY-9322		Fase:	Landing	
Luftfartøjstype:	ATEC 122 Zephyr - (not coded)		Formål:	General Aviation - Flight Training/Instructional - Solo	
Flyveregler:	VFR				
Personskade	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:	1				
Passagerer:					

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med typeomskoling til ATEC 122 Zephyr. Piloten udførte sololandingssrunder til bane 09.

Ved passage af træer i banens vestlige ende i en flyvehøjde af ca. 10-15 meter var det pilotens oplevelse at flyvemaskinen utilsigtet tabte flyvefart.

Flyvemaskinen sank igennem, landede hårdt og kom i luften igen. Ved den efterfølgende sætning landede flyvemaskinen på næsehjulet der kollapsede.

Piloten vurderede vindforholdene til at være 140 grader 6-8 knob.

Piloten erhvervede certifikat til ultralette flyvemaskiner i november 2011. Uddannelsen var afsluttet på flytypen X-Air. Samlet flyveerfaring på havaritidspunktet var 52:55 timer hvoraf 16:16 timer var opnået på ATEC 122 Zephyr.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommissionens vurdering

Det er Havarikommissionens opfattelse at en kombination af samlet flyveerfaring og ændrede flyvekarakteristika på en ny flytype, kan have haft indflydelse på hændelsesforløbet.

