

HCLJ520-2012-16	Accident				
Dato:	05-04-2012	Tidspunkt:	Kl. 13:20:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Stevns Private Flyveplads		
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-9368	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	AEROPRAKT FIRMA - A-22	Formål:	General Aviation - Pleasure		
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				1	

Flyvningens forløb

Flyvningen hvorunder havariet indtraf, var en privat VFR flyvning fra Måløv flyveplads til Klinthøj private flyveplads.

Fartøjschefen har oplyst at banelængden på Klinthøj private flyveplads bane 28/10 var ca. 300 meter. Baneoverfladen bestod af græs. Der var høje træer ca. 50 meter før bane 28 og høje træer ca. 100 meter før bane 10. Flyvepladsen var ikke udstyret med en vindpose. Den generelle vindretning var 260°-270° ca. 10 knob, men kunne lokalt være 180°-200°. Fabrikanten af luftfartøjet har i sin Pilot Operating Handbook oplyst at landingsdistancen (landing run) var 100 meter i vindstille ved en anflyvningshastighed på 90-100 kilometer i timen.

Det var første gang at fartøjschefen skulle lande på Klinthøj private flyveplads. Han overfløj derfor pladsen to gange for at danne sig et indtryk af forholdene.

Under landingen blev luftfartøjet sat ca. på midten af banen 28. Det var fartøjschefens vurdering at der var tilstrækkeligt med bane til at bringe luftfartøjet til standsning. Fartøjschefen indså at der alligevel ikke var tilstrækkeligt med resterende banelængde til at kunne bringe luftfartøjet til standsning. Han vurderede samtidigt at det var for sent at afbryde landingen på grund af den resterende banelængde og flyets nu lave flyvefart. Derudover var det ikke sikkert at luftfartøjet i forbindelse med en overskydning ville kunne komme over de træer der stod efter baneenden.

Luftfartøjet fortsatte udover baneenden, over en grusvej og ud på en mark. Da luftfartøjet kom ud på marken, sank næsehjulet ned i en fordybning og kollapsede hvorved propellen fik kontakt med jorden og blev beskadiget. Der opstod tillige skader på luftfartøjets underside.

Luftfartøjet kom til standsning ca. 10 meter efter baneenden.

Der opstod ingen personskade.

Det er Havarikommissionens vurdering at det under visse forudsætninger skulle være muligt at

bringe luftfartøjet til standsning på de resterende ca. 150 meter græsbane. Det kan ikke udelukkes at medvirkende faktorer til havariet kunne være ringe bremsevirkning på græsunderlaget og/eller en højere end anbefalet landingshastighed og/eller medvind.

Havarikommissionen anbefaler at piloter bør have fokus på at anflyvningen skal være stabiliseret fra 500 fod AGL ned til det korrekte sætningspunkt. Såfremt anflyvningen ikke er stabiliseret fra 500 fod AGL til det korrekte sætningspunkt bør der udføres en afbrudt landing. (Stabilized Approach Concept).