

HCLJ520-2012-12	Accident				
Dato:	08-01-2012	Tidspunkt:	Kl. 13:10:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Krogsbækvej 30 v. Skørring		
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-9391	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	Roland S-STOL Sky Jeep - (not coded)	Formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country		
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:					

Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en flyvning fra pilotens private flyveplads ved Ulstrup til en privat flyveplads ved Skørring ca. 10 nm nord for Aarhus.

Piloten var forberedt på sidevind fra nord da han anfløj bane 29. Han stabiliserede det ultralette fly på finalen med næsepartiet vendt mod vinden (0 grader 7 knob). Under sætningen på græsbanen blev flyet sat på venstre hovedhjul med løftet højre vinge. Venstre vingetip fik kontakt med græsset, og bremsede flyets fart hvorefter næsehjulet ramte banen hårdt og kollapsede. Flyet tippede rundt over næsepartiet, og lagde sig til hvile på ryggen. Flyets vinger, haleplan, stræber, næseunderstel og propel blev beskadiget som følge af havariet. Piloten kom ikke til skade. Piloten har oplyst Havarikommissionen om at flyet blev ramt af et vindstød (10 knob) under sætningen på banen.

Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen vurderer at havariet indtraf da piloten ikke fik kompenseret tilstrækkeligt for sidevinden/vindstødet, og derfor kom i en situation hvor flyet blev sat på venstre hovedhjul i stedet for højre hovedhjul med løftet højre vinge til følge.