

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-160	Accident				
Dato:	23-09-2012		Tidspunkt:	Kl. 16:30:00 UTC	
Skader på luftfartøj:	Substantial		Sted:	Årslevgården v. Brabrand	
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-CFZ		Fase:	Take-off	
Luftfartøjstype:	PIPER - PA 28-181 AR- CHER 2		Formål:	General Aviation - Pleasure - Local	
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				3	

Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en lokal flyvning fra Årslevgårdens private græsbane ved Brabrand.

Piloten startede fra bane 24 mod solen som på dette tidspunkt stod lavt over horisonten i vest. Han har oplyst at han under startløbet blev blændet af solen og fik vanskeligt ved at se fremad. Derfor brugte han banekanterne som referencer med henblik på at blive på banens midte. Ca. midtvejs nede af banen kom flyets venstre side ud over banebegrænsningen og ramte en hegns-pæl. Piloten har forklaret at han ikke kunne se at banen snævrede ind midtvejs nede da han blev blændet af solen. Da piloten vurderede at det ikke var muligt at bringe flyet til standsning på den resterende del af banen, løftede han flyet i luften. Flyet og styregrejerne rystede med flaps valgt ude i henholdsvis 10° og 25°. Med et fast greb om styregrejerne havde piloten ingen problemer med at styre flyet med flaps helt ude. Piloten overvejede at flyve til Randers (EKRD), men da han ikke havde kendskab til skadernes omfang, valgte han at lande på Årslevgårdens bane igen. Piloten landede på bane 24 med fulde flaps uden at yderligere hændelser indtraf.

Efter landingen blev der konstateret skader på flyets næseparti, venstre vinge, venstre flap og højderoret. Ingen af de tre ombordværende kom til skade.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen har oplysninger - fra en anden pilot - der sidst på dagen startede fra Aarhus Lufthavn (EKAH) for at flyve til Roskilde. Han blev under start fra bane 28 blændet af den lavtstående sol og havde vanskeligt ved at se direkte fremad. Havarikommissionen mener det var flyvesikkerhedsmæssigt fornuftigt at piloten valgte ikke at flyve længere end højst nødvendigt, men landede hurtigst muligt på Årslevgårdens bane.