



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-141	Havari	
Luftfartøj:	Saab Safir D91	Registrering: OY-DBT
Motor:	Lycoming O360	Flyvning: Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer: 1 – ingen tilskadekomst
Sted:	Spjald Flyveplads, EKSD	Dato og tid 25.7.2012 kl. 18:20 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet den 30.7.2012 kl. 16:15.

Faktuelle oplysninger

Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en VFR flyvning fra Stauning Flyveplads (EKVJ) til Spjald Flyveplads (EKSD). Der var under flyvningen god sigt og skyhøjde og stort set vindstille. Solens position var i nordvestlig retning, lavtstående over horisonten.

Piloten har oplyst at han under indflyvning til finale græsbane 32 på EKSD var optaget af at holde øje med øvrig trafik omkring flyvepladsen da der denne aften var adskillige fly i landingsrunden. Solens position bevirkede samtidig at piloten blev blændet hvilket gjorde aflæsning af instrumenterne vanskelig, herunder advarselsslampe for understel.

Understellet var ikke nedfældet ved landingen, og flyet satte sig på hjulkapslerne til hovedhjulene der stak ud under flyskroget. Propellen kom i kontakt med underlaget, mens øvrige skader begrænsede sig til hjulkapslerne.

Havarikommissionens vurdering

Trafikmængden i landingsrunden sammenholdt med solens lave stilling fastholdt efter Havarikommissionens vurdering pilotens fokus hvorfor nedfældning af understellet ikke blev foretaget jf. normal landingsprocedure.