

LUFTTRAFIKHÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-226
UTC dato: 18-06-2013
UTC tid: 12:03
Begivenhed: Major incident
Sted: EKRK
Klassifikation: B) Sikkerhed ikke tilsikret

Fly A

Registrering: OY-PRJ
Flytype: SOCATA RALLYE 180
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation
Flyvefase: Approach
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKFR: FREERSLEV (PRIVATE AD)
Planlagt landingssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde

Fly B

Registrering: OY-GCM
Flytype: PARTENAVIA P68 C
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation
Flyvefase: Taxi
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted: Denmark EKLS (BYR): Læsø

Flyvningens forløb

Fly A befandt sig på højre base til bane 21. Piloten i fly A havde modtaget instruktion fra flyvelederen om at fortsætte indflyvningen samt at flyet var nummer 1 for landing.

Fly B befandt sig samtidigt i venteposition før stoplinjen til bane 21 og piloten havde rapporteret klar til afgang til flyvelederen.

Flyvelederen instruerede piloten i fly B om at køre ind på bane 21 efter først landende fly, hvilket var fly A, der var ved at dreje fra base til finale bane 21 og derefter vente. Denne instruktion blev læst tilbage af piloten i fly B.

Fly B kørte derefter ind på bane 21 og ventede.

Flyvelederen instruerede piloten i fly A om at afbryde indflyvningen efter at have observeret at fly B befandt sig på bane 21.

Havarikommissionens vurderinger

Fly B's afvigelse fra flyvelederens instruktion var årsag til hændelsen.

Havarikommissionen vurderer, at der ikke opstod nogen risiko for kollision, da piloten i fly A afbrød indflyvningen i tide som følge af flyvelederens afværgeinstruktion.