

HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-211
UTC dato: 22-05-2013
UTC tid: 11:55
Begivenhed: Incident
Sted: Ved Narssarsuaq (BGBW)
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-GRJ
Flytype: DE HAVILLAND DHC8 200
Flyveregler: IFR
Operationstype: Commercial Air Transport Revenue operations Passenger
Flyvefase: En route
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Other (BGPT (PAAMIUT))
Planlagt landingssted: Greenland (Denmark) BGBW (UAK): Narssarsuaq
Skade på fly: None

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf i forbindelse med en ruteflyvning fra Paamiut (BGPT) til Narssarsuaq (BGBW).

Grundet de aktuelle vindforhold ved BGBW (090 grader - 39 knob stødende til 62 knob og minimum 25 knob) valgte piloterne at vente over NDB NA (359 KHz).

Mens flyet fløj i ventemønstret over NDB NA, fik piloterne en advarsel om fejl ved en "primary inverter". Endvidere observeredes der røg i cockpittet.

Piloterne tog oxygenmasker på og udførte relevante tjeklister. Efter ca. 1-2 minutter konstaterede piloterne, at røgudviklingen og lugten af røg var aftagende.

På grund af vindforholdene ved BGBW valgte piloterne at returnere til BGPT (ca. 23 minutters flyvning).

Endvidere blev Søndrestrøm Flight Information Centre (FIC) adviseret om hændelsesforløbet.

Flyet landede i BGPT uden at yderligere hændelser indtraf.

Teknisk undersøgelse

En efterfølgende teknisk undersøgelse afdækkede at en defekt ”primary inverter” var årsag til røgudviklingen i cockpittet.