



LUFTTRAFIKHÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-198
UTC dato: 15-04-2013
UTC tid: 17:18
Begivenhed: Incident
Sted: Over Hesselø
Klassifikation: Loss of separation minima between aircrafts

Fly

Registrering: OY-RCG
Flytype: AIRBUS A319
Flyveregler: IFR
Operationstype: Commercial Air Transport Revenue operations Passenger
Flyvefase: En route
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted: Faroe Islands EKVJ (FAE): Vagar (Faroe Islands)

Registrering: LN-DYZ
Flytype: BOEING 737 800
Flyveregler: IFR
Operationstype: Commercial Air Transport Revenue operations Passenger
Flyvefase: En route
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted: Denmark EKYT (AAL): Ålborg

Flyvningens forløb

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog den 16.4.2013 kl. 0745 meddelelse om hændelsen fra Kontrolcentralen i Københavns Lufthavn, Kastrup.

Faktuelle oplysninger

Flyvningens forløb

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		□□Distance [nm]	□□Højde [fod]
	Luftfartøj A var en Airbus A319. Luftfartøj A startede fra Københavns Lufthavn Kastrup (EKCH) med planlagt destination Vagar (EKVG). Luftfartøj A var tildelt flyvehøjden FL280.		
	Luftfartøj B var en Boeing B737. Luftfartøj B startede ligeledes fra EKCH umiddelbart efter luftfartøj A. Luftfartøj B fløj imod den planlagte destination Aalborg (EKYT). Luftfartøj B havde ønsket og fået tildelt FL220.		
	Luftfartøj B's hastighed (ground speed) var større end luftfartøj A's hastighed (ground speed). Da begge luftfartøjer fulgte næsten samme rute begyndte luftfartøj B at hale ind på luftfartøj A.		
17:28:27	Luftfartøj B (FL213) havde på dette tidspunkt indhentet luftfartøj A (FL215). Adskilles minima på 5 NM eller 1000 ft var ved at blive underskredet.	5,0	200
17:18:43	Luftfartøj B var ved at nærme sig sin tildelte flyvehøjde FL220. Adskilles minima på 5 NM eller 1000 ft var blevet underskredet med hhv. 0,1 NM eller 400 ft.	4,9	600
17:19:15	Luftfartøj A steg op igennem FL230 medens luftfartøj B forblev i sin flyvehøjde FL220. Den mindste vertikale adskillelse på 1000 ft var blevet genetableret.	4,8	1000

Havarikommissionens vurderinger

Det er Havarikommissionens vurdering, at underskridelsen af adskilles minima opstod idet luftfartøj B havde en større ground speed end luftfartøj A og at begge luftfartøjer fulgte næsten samme rute. Underskridelsen var marginal (ca. 0,2 NM) og kortvarig ca. 32 sekunder. Der opstod ingen risiko for kollision.

Bilag. Radar billede af luftfartøjerne over Kategat nær Hesselø

