

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2013-196	Hændelse	
Luftfartøj:	Bell 212	Registrering: OY-HUC
Motor:	1- P&W Canada PT6-3B	Flyvning: Ruteflyvning, VFR
Besætning:	2 – ingen tilskadekomne	Passagerer: 9 – ingen tilkomne
Sted:	Julianehåb, Grønland	Dato og tid 23.3.2013 kl. 11:38 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om hændelsen fra operatøren den 31.3.2013 kl. 1915 UTC.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Flyvningen hvorunder hændelsen indtraf, var en flyvning fra Julianehåb (BGJH) til Narssaq (BGNS).

Efter starten og under stigningen aktiverede piloten Auto Flight Control Systemet (AFCS). Ved aktiveringen lavede AFCS et kraftigt input til helikopterens styresystem, hvorefter piloten deaktiverede AFCS.

Efter ca. 15 sekunder forsøgte piloten igen at aktivere AFCS, men konstaterede umiddelbart derefter, at der kom let røg ud fra AFCS kontrolboksen.

Piloten deaktiverede al strømforsyning til AFCS systemet og returnerede til BGJH.

Piloterne informerede Flight Information center (FIC), og BGJH om situationen, udførte nødtjekliste ”smoke in cabin” og landede i BGJH.

Efter landingen blev passagererne evakueret med hjælp fra jord personalet.

Der opstod ingen person eller materiel skade.

Oplysninger om personel

Fartøjschefen – mand 59 år – var indehaver af et gyldigt svensk ATPL (H) udstedt første gang den 16.10.2007 og gyldigt til den 16.7.2015. Certifikatet indeholdt instrument- (IR) og flermotorsrettigheder (ME).

Flyvetidsopgørelse.

	Sidste 24 timer	Sidste 90 dage	Total
Alle typer:	0	106 timer	8700 timer
Denne type:	0	106 timer	2000 timer
Landinger denne type:	0	294 ldg	ca.31000

Teknisk undersøgelse

Efter hændelsen blev AFCS kontrolboksen demonteret fra helikopteren. Ved adskillelsen af AFCS kontrol boxen hos operatøren afdækkes at dele af printkortet i kontrolboksen var misfarvet omkring nogle lodninger. Misfavningen indikerede, at printkortet havde været udsat for høj temperatur, som kunne tilskrives en mindre kortslutning.



AFCS Kontrol Boks



Kortslutning i printkort

HAVARIKOMMISSIONENS VURDERINGER

Det er Havarikommissionens vurdering, at mindre kortslutninger i printkort fra komponenter, der har været ca. fyre år i operation, kan forventes at opstå, men dog stadig er sjældne.