

**REDEGØRELSE**

HCLJ520-2013-25		Accident			
Dato:	03-03-2013		Tidspunkt:	Kl. 14:38:00 UTC	
Skader på luftfartøj:	Substantial		Sted:	EKRS	
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-1025		Fase:	Landing	
Luftfartøjstype:	Calidus gyrokofter - (not coded)		Formål:	General Aviation - Flight Training/Instructional - Solo	
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:	1				
Passagerer:					

Flyvningens historie.

Piloten har oplyst, at han under landing på bane 05 på Ringsted Flyveplads (EKRS) satte hovedhjulene på banen og bremsede gyroen op ved hjælp af roteren. Da han efterfølgende sænkede næsen på gyroen, var næsehjulet ikke rettet ind efter baneretningen, hvilket medførte, at gyroen kom i slinger og væltede. Under landingen var der sidevind fra venstre på ca. 5-8 kts. Rotor og propel brækkede og der opstod skader på fuselagen. Piloten kom ikke til skade. Havarikommissionen vurderer, at sidevinden kan have været en medvirkende faktor til at gyroen kom i slinger og havarerede.