

HAVARI

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-237
UTC dato: 05-08-2013
UTC tid: 15:14
Begivenhed: Accident
Sted: Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK)
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-BJF
Flytype: OTHER (Reims Aviation F 150 M)
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Flight Training/Instructional Dual
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde
Skade på fly: Substantial

Notifikation

Luftfartsenheden i Havarikommissionen fik meddelelse om havariet fra flyveinstruktøren d. 05-08-2013 kl. 16:55 UTC.

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med en træningsflyvning (familiarization) til flytypen F 150 M.

Ved tredje landing observerede flyveinstruktøren, at flyveeleven ved passage af tærsklen til bane 11 i ca. 5 meters højde og ved en flyvefart lige over flyvefarten for stall, reducerede motoromdrejningerne til tomgang og begyndte en udfladning, hvorefter flyet sank igennem.

Flyveinstruktøren øgede motoromdrejningerne for at reducere den vertikale synkehastighed. Uventet for flyveinstruktøren førte flyveeleven samtidigt rattet frem. Flyveinstruktøren overtog kontrollen med flyet og førte i en markant bevægelse rattet tilbage.

Halesektionen kom i kontakt med landingsbanen.

I landingsafløbet konstaterede flyveinstruktøren, at input til sideroret føltes besværliggjort og valgte at afbryde flyvningen.

Vindforholdene var angivet til at være 130 grader og 13 knob.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Oplysninger om personel

Flyveeleven var indehaver af et privatflyvercertifikat (PPL (A)) og havde før træningsflyvningen på F 150 M opnået en samlet flyveerfaring på ca. 200 timer. Det var første gang, at flyveeleven fløj et højvinget fly.

Flyveelevens flyveerfaring var opnået på flytyper såsom Piper 28, Piper 28R og Diamond DA-40.

Skade på fly

Der opstod strukturel skade på flyets halesektion.



Det er Havarikommissionens opfattelse at to forhold i kombination kan have haft indflydelse på hændelsesforløbet:

- Flyveelevens flyveerfaring fra lavvingede og tungere flytyper kan have påvirket flyveelevens anvendte landingsteknik.
- Fremfor at tage fuld kontrol over flyet i lav højde valgte flyveinstruktøren at tage delvis kontrol.