

HAVARI/HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-224
UTC dato: 17-06-2013
UTC tid: 11:07
Begivenhed: Incident
Sted: EKRK
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-LRP
Flytype: CESSNA 172 S
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKAH (AAR): Aarhus/Tistrup (Civ/Mil)
Planlagt landingssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde
Skade på fly: None

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf efter sætning på bane 21.

Efter sætningen og under landingsafløbet kørte flyet mod den højre banebegrænsning og det ene af hovedhjulene kom ud over banebegrænsningen. Der korrigeredes til venstre og flyet kørte ind bane 21 igen. Efter hændelse kørte flyet til rullevej A, hvor flyet blev inspiceret uden at der blev fundet skader på flyet. Brand og redningstjenesten (BOR) foretog efterfølgende en baneinspektion uden bemærkninger.