



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-246



Alvorlig hændelse med OY-BKK (Piper PA-28-140) på Kolding/Vamdrup (EKVD) d. 22-04-2024

OFFENTLIGGJORT JUNI 2024

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2024-246
UTC dato: 22-04-2024
UTC tid: 09:30
Begivenhed: Alvorlig hændelse
Sted: Kolding/Vamdrup (EKVD)
Personskade: Ingen
Registrering: OY-BKK
Luftfartøjstype: Piper PA-28-140 (Cherokee Cruiser)
Flyveregler: Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: Landing
Luftfartøjskategori: Fastvinget
Sidste afgangssted: Roskilde (EKRK)
Planlagt landingssted: EKVD
Skade på luftfartøj: Lettere
Motortype: 1 x Lycoming O-320-E2A

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra Safety Manageren for EKVD d. 24-04-2024 kl. 06:44.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the United States (US) National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafikstyrelsen (TS) om den alvorlige hændelse d. 07-05-2024 kl. 09:57.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Den alvorlige hændelse skete i forbindelse med en privatflyvning fra Roskilde (EKRK) til Kolding/Vamdrup (EKVD).

Piloten oplevede under anflyvningen til bane 01 i EKVD en del turbulens og vindstød.

Piloten valgte, på grund af vindforholdene, at anflyve med en "lidt højere en normal flyvehastighed" og begrænse udfældningen af flaps til 25° (andet hak).

Flyet landede i sætningszonen.

Umiddelbart efter oplevede piloten, at vindretningen ændredes fra en nordøstlig retning til en nordvestlig retning.

Piloten følte, at vinden pressede flyet mod højre, hvorved det højre hovedhjul kom ud over den højre banebegrænsning og ud i græsset i sikkerhedszonen.

For at undgå at det højre hovedhjul, ved en umiddelbar tilbagekørsel på banen, skulle ramme den asfalterede banebegrænsning og kant med stor kraft, valgte piloten at lade flyet fortsætte mod højre ud i sikkerhedszonen.

Det var pilotens intention efterfølgende at rette flyet op i baneretningen, for derefter at køre tilbage ind på banen med moderat hastighed.

Flyet var udstyret med et bremseshåndtag placeret i den nedre del af instrumentpanelet. Da piloten bøjede sig frem for at aktivere flyets bremses, gled pilotens venstre fod ind mellem pedalerne, hvilket bevirkede at flyet drejede yderligere til højre.

Flyet fortsatte mod højre under opbremsning, og den yderste del af højre vingeforkant ramte en hegnspæl af træ, der var placeret i skellet mellem sikkerhedszonen og en tilstødende mark.

Piloten fik drejet flyet tilbage ind i sikkerhedszonen og fik standset flyet.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	1	

Skader på luftfartøjet

Der skete skade på den højre vingeforkant.



Foto 1. Skaden på højre vingeforkant.

Andre skader

Hegnspælen væltede delvist under kollisionen med flyet.



Foto 2. Den delvist væltede hegnspæl.

Meteorologiske oplysninger

Aeronautisk rutinevejmelding (METAR)

METAR EKVD 220950Z 05014KT 020V080 9999 FEW025 05/M06 Q1027=

Oversigt over landingsafløbet

Spor i græsset indikerede, hvor flyet havde kørt.



Figur 1. Figuren viser et oversigtsbillede af Kolding/Vamdrup Lufthavn. Flyets afløb ud over baneafgrænsningen er markeret med en gul streg, hegnspælen er markeret med en rød stjerne og positionen hvor flyet stoppede er markeret med en blå cirkel. Afstanden fra banens centerlinje til den højre begrænsning af sikkerhedszonen, hvor hegnspælen var placeret, var 75 meter.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.