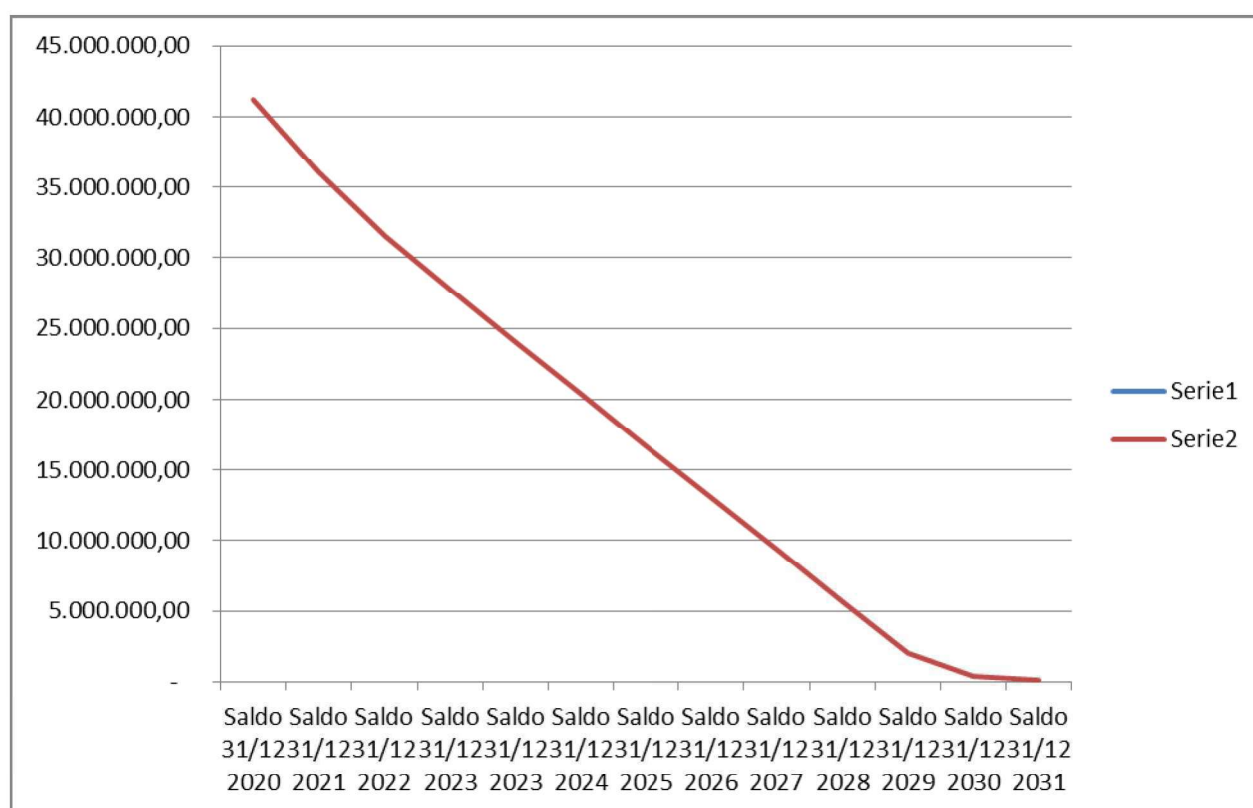


Bofas bemærkninger baseret på møde mellem FSTS og Bofa 7. januar 2021 om KLs forslag til tilpasning af forbrændingskapaciteten i Danmark.

Kommunalbestyrelsen i Bornholms Regionskommune vedtog enstemmigt en vision for fremtidig affaldsbehandling i december 2018. Målet er at afslutte forbrænding som affaldsbehandlingsteknik i 2032, hvorefter alt bornholmsk affald vil blive genbrugt eller genanvendt. Dermed har Bornholm sat det mest ambitiøse mål i den vestlige verden.

Afskrivningsprofil



Bofa har ultimo 2020 anlægsaktiver på forbrændingsanlægget på 42 mkr.

I 2026 resterer der afskrivninger for kr. 16,7 mkr. mens værket er restafskrevet i 2032.

Såfremt der ikke kompenseres for de tabte afskrivninger vil restafskrivningen belaste de enkelte bornholmske borgere med ca. kr. 50 pr. mkr.

Det er her væsentligt at anføre at Bofas regnskabspraksis er at løbende vedligeholdelsesomkostninger f.eks. opmuring af ovn ikke aktiveres men indregnes i de løbende driftsomkostninger, hvorfor Bofas regnskabsoplysninger måske ikke er umiddelbart sammenlignelige med anlæg der har anden regnskabspraksis – dette uagtet at Bofa stadigvæk vil have højere DV omkostninger end andre anlæg.

En ændring af Bofas economizer i 2019 til ca. mio. kr. 14 er dog aktiveret og afskrives over den daværende forventede restlevetid for værket.

Herudover skal det bemærkes at der i et estimat fra Steenbergs Tegnastue i 2015 vil være nedrivningsomkostninger på ca. 20 mio. kr. Disse omkostninger vil skulle pålignes borgerne over en fem-årig periode men ved en nedlukning i 2026 vil dette ikke kunne lade sig gøre.

Adgangen til at foretage henlæggelser til skrotning følger af en afgørelse fra Energiklagenævnet om Måbjergværket. I afgørelsen sidestiller nævnet skrotning med "nyinvesteringer", og derfor kan der henlægges til omkostningerne efter reglerne i afskrivningsbekendtgørelsen, dvs. i 5 år før skrotningen og med max 75% mm.

Dvs. at vi ikke vil kunne dække alle omkostninger ind under varmeprisen. Prisloftet er i 2021 på 98 kr./GJ og vi ved jo ikke hvad det vil være fremadrettet og nedrivningsomkostningerne vil sandsynligvis ikke kunne indregnes udover prisloftet.

Restgæld

Ved levetidsforlængelsen i 2011-2012 der blev finansieret via Kommunekredit valgte man en afdragsprofil der var hurtigere end afskrivningsprofilen.

Restgælden udgør ultimo 2020 3,5 mio.kr. hvilket vil sige at gælden er afdraget med udgangen af 2021.

Særomkostninger for Bornholm

Det er væsentligt at gøre opmærksom på at der er specielle omkostninger forbundet med affaldsbehandling på Bornholm.

Ikke kun i forbindelse med affaldsforbrændingen men generelt er omkostningsniveauet påvirket af transportomkostninger.

Disse omkostninger vil ikke forsvinde ved at Bofa ikke længere selv forbrænder restaffaldet men da Bofas vision er at være uden restaffald i 2032 er dette allerede indregnet i langtidsestimaterne men dette vil ikke kunne opfyldes i 2026 hvorfor en nedlukning af forbrændingsanlægget her vil medføre yderligere omkostninger.

KL har i forudsætningerne for deres beregning ikke taget hensyn til de særlige forhold på ikke-brofaste øer. Det er for eksempel meget usikkert, om det vil være muligt at etablere en velfungerende borttransportordning for forbrændingseget affald.

Smådriftsulemper

Der er en række forpligtelser som alle affaldsforbrændingsanlæg skal opfylde f.eks. emissionsmålinger der koster det samme for alle anlæg uanset om der forbrændes 20.000 ton/år eller 350.000 ton/år.

Ligeledes tager vores ovn ca. 2 tons i timen mens andre værker har op til 35 tons i timen hvilket selvfølgelig gør omkostningerne højere, herunder også at vi lige som andre værker skal have bemanning hele døgnet som naturligvis gør prisen pr. ton højere.

Grundet Bornholms geografiske placering er Bofa endvidere belastet af højere omkostninger til opretholdelse af reservedelslager idet der kan være lang leveringstid på dele ved et eventuelt driftsstop.

Uanset om et driftsstop er planlagt eller ikke planlagt er vi i alle tilfælde nødt til at indhente kompetencer fra andre steder i Danmark da vi selvfølgelig ikke har mulighed for at have disse på Bornholm.

Hullet mellem 2026 og energiøen herunder reservelast

Bofa fungerer som reservelast for Beof under nedluk der sker henover sommeren hvert år for at foretage ordinær revision.

I særligt kolde perioder kan der opstå behov for reservelast – hvis Bofa lukker ned vil det eneste alternativ være baseret på olie.

Såfremt Bofa ikke kan levere denne reservelast vil varmforsyningen skulle ske med forbrænding af fossile brændstoffer.

Der vil i slutningen af 2020'erne være etableret en energi-ø ud for Bornholm der vil kunne levere andre former for grøn erstatningsvarme til Bornholmerne.

Energi-øen ud for Bornholm forventes endeligt i drift i 2028. Energi-øen åbner muligheder for alternative opvarmningskilder som f.eks. varmepumper eller endnu ukendte løsninger.

Indtil energi-øen er færdig etableret vil der imidlertid være et hul på 2-3 år der kun kan dækkes ind med fossile brændstoffer eller ved uhensigtsmæssige korttidsinvesteringer.

Logistik

Ved en nedlukning der vil medføre borttransport af restaffald til forbrænding – inden Bofa er klar med håndtering af affaldet kan det medføre at de transportveje der er til rådighed for Bornholm (færger) vil medføre at Bornholm i perioder ikke vil være i stand til at sende affaldet over. Den nylige nedlukning af transportkorridoren gennem Sverige er et eksempel – ganske vist et usædvanligt eksempel – men også under et længere planlagt driftsstop i 2019 viste det sig at borttransport af restaffald med færge var problematisk af hygiejnemæssige og kapacitetsmæssige årsager.

Alternativet er en omlasteplads hvor vi kan fylde et skib med ca. 4.000 ton hvis der skal være økonomisk fornuft i det.

En sådan omlasteplads vil kræve en miljøtilladelse hvilket godt kan være vanskeligt da den sandsynligvis vil skulle ligge tæt på havnen der også har store boligområder.

11.8 i rapporten importpris s. 49 importpris 240/ton giver ikke mening idet import til Bornholm aldrig vil finde sted da vi har et anlæg der er dimensioneret til affaldsmængden i 2011-2021,

Såfremt denne pris er indregnet i Bofas økonomioplysninger er dette misvisende.

Det skal også indregnes at mængden af affald frem til 2028 kan være stigende jf. Kommunalbestyrelsens vision for Bornholm hvor der forudsiges en stigning i befolkningstallet fra 40.000 til 42.000.

Samtidigt arbejdes der på at udvide perioden for turister med skuldærsæsonen hvilket naturligvis også vil medføre yderligere affaldsmængder.



Kommunalbestyrelsen
s visioner for Bornholm

Omkostninger der videreføres efter nedlukning

Der er fællesomkostninger der i et vist omfang ikke kan nedbringes ved en nedlukning.

Disse omkostninger dækkes i dag med ca. 30% af forbrændingsanlægget og vil i det omfang det ikke kan reduceres medføre øgede omkostninger på andre fraktioner der i forvejen er belastede af de førnævnte transportomkostninger.

Ca. 50% af forbrændingsanlæggets indtægter kommer fra varmeindtægten hvorfor denne del skal fordeles på andre områder – i det omfang de ikke kan reduceres.

Den resterende andel der delvist kommer fra erhvervsafgifter kræver selvfølgelig også at anvisningsretten ikke berøres.