

Trafiksikkerhedsstrategi – Bornholms Regionskommune

December 2025

1. Indledning

Denne trafiksikkerhedsstrategi har til formål at skabe en mere tryk og sikker trafik i kommunen for alle trafikanter. Strategien har således til formål at bidrage til at reducere antallet af uheld, og i særdeleshed at øge trygheden for såkaldte bløde trafikanter (fodgængere og cyklister), forbedre sikkerheden på skoleveje, fremme cyklisme og gang samt understøtte en bedre trafikal adfærd og hastighedstilpasning. Strategien markerer et skifte fra tidligere trafiksikkerhedsplaner, som primært fokuserede på konkrete anlægsprojekter, til en mere helhedsorienteret tilgang baseret på strategiske indsatsområder. Strategien skal understøtte kommunalbestyrelsens visioner og hertil understøtte kommunens øvrige relevante politikker og strategier inden for trafik, klima, sundhed, ældre og skole m.v. og skal fungere som et dynamisk værktøj til prioritering og udvikling af trafiksikkerhedsarbejdet.

2. Forholdene i dag

Danmarks Statistik opgør antallet af indbyggere på Bornholm til 38.825 pr. 1/10-2025. Årligt besøger anslået mere end 600.00 turister kommunen. Der er anlagt 1.084 km offentlige veje på Bornholm og hertil 90 km private fællesveje i by- og sommerhusområder.

3. Vision og mål

Visionen for trafiksikkerhedsstrategien er videreført fra "Trafiksikkerhedsplanen 2018-2025":

'Ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne i trafikken'.

Strategien skal bidrage til at reducere antallet af uheld, øge trygheden for bløde trafikanter, forbedre sikkerheden på skoleveje, fremme cyklisme og gang samt understøtte en bedre trafikal adfærd og hastighedstilpasning.

4. Borgerinddragelse og data

Grundlaget for arbejdet med trafiksikkerhedsstrategien vil blandt andet indebære at der indsamles henvendelser fra borgere og oplysninger fra indberettede trafiktips via kommunens hjemmeside. Der vil blive gjort brug af tilgængelige uheldsdata til prioritering og analyse af uheldsbelastede områder. Hertil vil der blive anvendt historiske trafikdata der viser typiske trafikmønstre baseret på aktuelle og tidligere opsamlet data.

5. Strategiske indsatsområder

Fagudvalget kan årligt drøfte og beslutte hvad der konkret skal afsættes ressourcer til i forhold til trafiksikkerhedsarbejdet det kommende år. Der kan tages udgangspunkt i nedenstående 6 mulige indsatsområder. Indsatsområderne er ikke individuelt prioriterede.

5.1 Skoleveje

Kortlægning af tryghed og sikkerhed på skoleveje, herunder både fysisk og oplevet tryghed. Tiltag som ankomstzoner, vejlukninger, fartdæmpning og variable færdselstavler m.v. kan indgå mhp. at fremme sikkerhed for skoleelever, der ankommer til skole til fods eller på cykel. Inddragelse af skoler, forældre og elever samt muliggøre brug af kampagner.

5.2 Cykeltrafik

Udvikling af sammenhængende og sikre cykelstier. Fokus på drift og vedligehold, herunder snerydning, belægning og belysning. Etablering af egentlige skolecykelruter.

5.3 Rundkørsler og vejkryds

Udformning af rundkørsler og vejkryds med målrettet fokus på cyklisters og fodgængeres sikkerhed. Prioritering af uheldsbelastede vejkryds og rundkørsler. Anvendelse af empiri fra øvrige danske kommuner.

5.4 Hastighed og adfærd

Planlægning af hastighedszoner og anvendelse af fartdæmpende foranstaltninger. Brug af visuelle virkemidler, politiets ATK-udstyr og kampagner for at påvirke den trafikale adfærd.

5.5 Trafikregulering i kystbyer

Trafikregulering i kystbyer, mhp at fremme trafiksikkerhed og fremkommelighed, særligt i sommersæsonen, fx gennem etablering af bynære parkeringsarealer.

5.6 Andre trafiksikkerhedsmæssige tiltag

Gennemførelse af mere omfattende kampagner, ekstern rådgivning vedrørende trafiksikkerhed, software og andet udstyr til trafiktællinger hastighedsmålinger, pulje til akutte mindre projekter m.v.

6. Prioritering

Den overordnede strategi for trafiksikkerhed revideres én gang i hver kommunalbestyrelsesperiode. Som udgangspunkt i første kvartal i den nye periode.

Fagudvalget prioriterer årligt det kommende års indsats, baseret på de vedtagne strategiske indsatsområder. Prioriteringen besluttet i årets første kvartal. Budget og ressourcer besluttet ved de årlige budgetforhandlinger.

7. Evaluering og opfølgning

Administrationen udarbejder årlig statusrapport med fokus på strategiens tiltag, herunder uheldsstatistik og opgørelser af borgerhenvendelser vedrørende trafiksikkerhed. Statusrapporten forelægges fagudvalget hvert år i sidste kvartal. Rapporten kan i den forbindelse danne grundlag for prioritering af indsatser.

8. Tidsplan og vedtagelse

Nærværende udkast til strategi for trafiksikkerhed forelægges til beslutning i december 2025 og vil være gældende fra 1. januar 2026.

Strategi for trafiksikkerhed i Bornholms Regionskommune vedtaget i Økonomi- og Klimaudvalget 10. december 2025.
